



Helmut

RU

ТЕПЛОВЕНТИЛЯТОР НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ
HFD20/HFD30/HFD50

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



08/2014

www.helmutworld.com/support

«Helmut» в России

- Телефон: +7 (812) 425-37-06
- E-mail: sale@helmut-market.ru
- www.helmut-market.ru

Внимательно и полностью прочтите и примите к сведению данное «Руководство» перед сборкой, запуском или обслуживанием нагревателя. Неправильное использование данного нагревателя может привести к серьезным травмам или к смерти вследствие ожогов, пожара, взрыва, поражения электрическим током или отравления угарным газом.

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ!

1. Используйте данный нагреватель только в хорошо вентилируемых помещениях.
2. Обеспечьте достаточный приток свежего воздуха.
3. Люди, имеющие проблемы с дыхательной системой должны проконсультироваться у лечащего врача перед использованием нагревателя.
4. Отравление угарным газом: Первые признаки отравления угарным газом (моноокисью углерода) напоминают симптомы гриппа – головная боль, головокружение и/или тошнота. Если у вас появились такие признаки, то, возможно, нагреватель работает неправильно. Немедленно впустите свежий воздух или покиньте помещение! Проведите обслуживание нагревателя. Некоторые люди более других чувствительны к угарному газу. Это беременные женщины, люди с болезнями сердца и легких, а также с малокровием, люди, находящиеся под воздействием алкоголя и люди, находящиеся на больших высотах над уровнем моря.
5. Никогда не используйте данный нагреватель в жилых помещениях.

РИСК ОЖЁГОВ, ВЗРЫВА, ПОЖАРА!

Во избежание опасности пожара или взрыва пользуйтесь только керосином или дизельным топливом. Запрещается использовать бензин, мазут, тяжелое дизельное топливо для судовых установок, разбавители красок, спирт, ацетон или другие легковоспламеняющиеся виды топлива.

РИСК ВЗРЫВА ПАРОВ ТАКИХ ВИДОВ ТОПЛИВА ЛИБО НЕКОНТРОЛИРУЕМОГО ГОРЕНИЯ!

1. НИКОГДА не используйте нагреватель в помещениях с возможностью концентрации взрывоопасных паров.
2. НИКОГДА не производите заправку топливом работающего нагревателя, либо нагревателя, не остывшего после использования.
3. Данное устройство **ОЧЕНЬ СИЛЬНО НАГРЕВАЕТСЯ** в процессе работы и остается **ОЧЕНЬ ГОРЯЧИМ** долгое время после останова.
4. Размещайте нагреватель как можно дальше (не ближе 5 метров) от легковоспламеняющихся материалов и другого оборудования. **МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ** до ближайших предметов: спереди 2,5 м, с остальных сторон 1,25 м.

5. НИКОГДА не блокируйте заднюю вентиляционную решетку, либо переднее выпускное отверстие какими-либо предметами. Данный нагреватель управляется по команде от датчика температуры и может запуститься автоматически.
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять какие-либо рукава к переднему или заднему торцам нагревателя. Это может ослабить воздушный поток, проходящий через нагреватель и увеличить содержание угарного газа в выходящем воздухе.
7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ передвигать, поднимать, заправлять топливом или обслуживать неостывший, работающий или включенный в сеть нагреватель.
8. НИКОГДА не транспортируйте нагреватель с топливом в баке.
9. Нагреватель предназначен для работы на НЕГОРЮЧИХ полах.
10. Данный нагреватель управляется по команде от датчика температуры и может запуститься автоматически. НИКОГДА не заглядывайте в выходное отверстие нагревателя!
11. ВСЕГДА располагайте нагреватель на ровной, твердой поверхности.
12. НЕ ДОПУСКАЙТЕ к работающему нагревателю детей и животных.
13. Перед заправкой необходимо ПОГАСИТЬ все источники пламени, включая дежурные, если таковые имеются, и дать нагревателю остыть.
14. Во время заправки необходимо проверить на наличие утечек ТОПЛИВОПРОВОД и все соединения. Все утечки должны быть устранены до пуска нагревателя в эксплуатацию.
15. В здании, вблизи нагревателя НЕ ДОПУСКАЕТСЯ хранение запаса топлива больше, чем на один день работы нагревателя. Основное хранилище топлива должно находиться вне здания.
16. Любой запас топлива должен находиться НЕ БЛИЖЕ 10м от нагревателей, горелок, сварочного оборудования и других подобных источников возгорания (исключение составляет топливный бак, входящий в конструкцию самого нагревателя).
17. Топливо ДОЛЖНО храниться там, где оно, даже проникнув через пол на нижележащий этаж здания, не может попасть в огонь или воспламениться от огня.
18. Хранилище топлива ДОЛЖНО отвечать требованиям, предъявляемым соответствующими ответственными органами.

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

1. Перед подключением проверьте соответствие вашей электросети параметрам ~220В 50 Гц.
2. Используйте ТРЕХПРОВОДНУЮ электропроводку с заземляющим проводом и соответствующие удлинители.
3. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ нагреватель в местах, где на него может попасть дождь либо брызги воды.
4. Если нагреватель не используется, обязательно ВЫНЬТЕ вилку из розетки ~220В.

Таблица 1 - *Технические характеристики*

Модель	HFD20	HFD30	HFD50
Топливо	Керосин / Дизель	Керосин / Дизель	Керосин / Дизель
Емкость бака(Литров)	25.8	25.8	50
Потребление топлива (Л/ч)	1.85	2.92	4.95
Макс. Продолжительность работы	14	8.8	10.1
Давление насоса (Бар) +/- 10%	0.62	0.95	0.9
Напряжение/Ток	220В/5А	220В/5А	220В/5А
Потребление воздуха (м3/мин)	18	19	20
Обогреваемый объем (м3)	1230	1520	1780
Фаз	Одна	Одна	Одна
Кабель питания (м)	1.6	1.6	1.6
Размер (см)	83 x 44 x 56	83 x 44 x 56	115 x 57 x 69
Вес нетто (кг)	22.5	23	27.5

Запуск обогревателя

Обогреватель имеет заводские настройки для работы на керосине и дизельном топливе, которые учитывают корректную теплоотдачу. Пуск обогревателя следует производить на предустановленных заводских настройках, для обеспечения продолжительного срока службы и безопасной эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Первый запуск производите на улице, дайте поработать как минимум 10 минут, для того чтобы выгорели остатки смазки оставшиеся с производства.

1. Обогреватель должен быть выключенным из электросети.
2. Заправьте бак керосином или дизельным топливом пока датчик топлива не покажет "F".
 - НЕ смешивайте разные виды топлива, всегда осушайте топливный бак перед сменой вида топлива.
 - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не заправляйте бак в помещении, заливайте топливо только на улице.
 - НЕ переполняйте бак. Сразу протирайте пролитое топливо.
3. Подключите прибор к электросети, используя 2-х метровый удлинитель.
4. Установите ручку термостата на желаемую температуру. Обогреватель имеет диапазон от 4 до 43 градусов Цельсия. Установите выключатель в позицию «ВКЛ.». Лампочка и индикатор температуры включатся и обогреватель заработает.

ВАЖНО: Электрическая схема обогревателя защищена предохранителем, встроенным в панель управления. Если обогреватель не включается, в первую очередь, проверьте предохранитель, замените его если необходимо. Также проверьте наличие напряжения в питающей сети.

ВАЖНО: Индикатор комнатной температуры имеет следующие особенности: Если температура ниже 0С, дисплей будет показывать "LO". Если температура в комнате выше 37°С, то дисплей будет показывать "HI". Действительная температура будет показана в диапазоне от 4°С до 37°С.

Выключение: выключите обогреватель выключателем ВКЛ/ВЫКЛ и отключите от электросети.

Перезапуск

1. Подождите 10 секунд после выключения.
 2. Переведите выключатель в положение "ВКЛ".
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь, что проведена вся предпусковая подготовка.

Мониторинг теплоотдачи

Если по прошествии времени, теплоотдача начнет снижаться, это значит, что, либо обогреватель требует обслуживания, либо условия эксплуатации обогревателя не корректны.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ КОМПЕНСИРОВАТЬ СНИЖЕНИЕ ТЕПЛООТДАЧИ ПОВЫШЕНИЕМ ДАВЛЕНИЯ, так как это может повредить камеру сгорания и аннулирует вашу гарантию.

Общее. Содержите обогреватель в чистоте; протирайте влажной чистой ветошью. Не используйте абразивные материалы. Смазывайте колесные оси если необходимо. Проверяйте обогреватель на наличие повреждений и незамедлительно производите замену поврежденных частей на оригинальные.

Топливный бак

1. Перед длительным хранением опустошите топливный бак. Необходимо промывать топливный бак каждые 200 часов работы. В нижней части топливного бака есть сливное отверстие. Чтобы вынуть пробку сливного отверстия потяните за ручку и выньте пробку из отверстия. Слейте топливо в подходящую емкость. Не большим количеством чистого керосина промойте бак и затем слейте его.
2. Установите обратно сливную пробку.

Свеча зажигания (электрод)

Очищайте и проверяйте зазор свечи каждые 600 часов, или замените если необходимо. Очищайте свечу металлической щеткой и установите зазор 3.5мм.

Воздушный фильтр

Компрессорный узел защищен трехступенчатым фильтром.

Входной фильтр необходимо чистить каждые 500 часов или чаще, если обогреватель эксплуатируется в пыльном помещении. Снимите решетку вентилятора и крышку фильтра. Выньте фильтр, промойте его легким моющим средством и тщательно просушите. Постфильтр и фильтр тонкой очистки необходимо заменять каждые 500 часов или чаще, в зависимости от условий эксплуатации.

Топливный фильтр

Топливный фильтр необходимо чистить дважды в сезон, в случае засорения его необходимо очистить незамедлительно. Извлеките фильтр и промойте его в керосине.

Сопло

Сопло необходимо чистить или заменять как минимум один раз в сезон. Чтобы очистить сопло, открутите четыре крепежных винта и поднимите кожух обогревателя. Извлеките горелку и сопло. Продуйте сопло сжатым воздухом. Замочите сопло в чистом керосине, чтобы очистить от нагара. Установите сопло и горелку на место в обратном порядке.

